

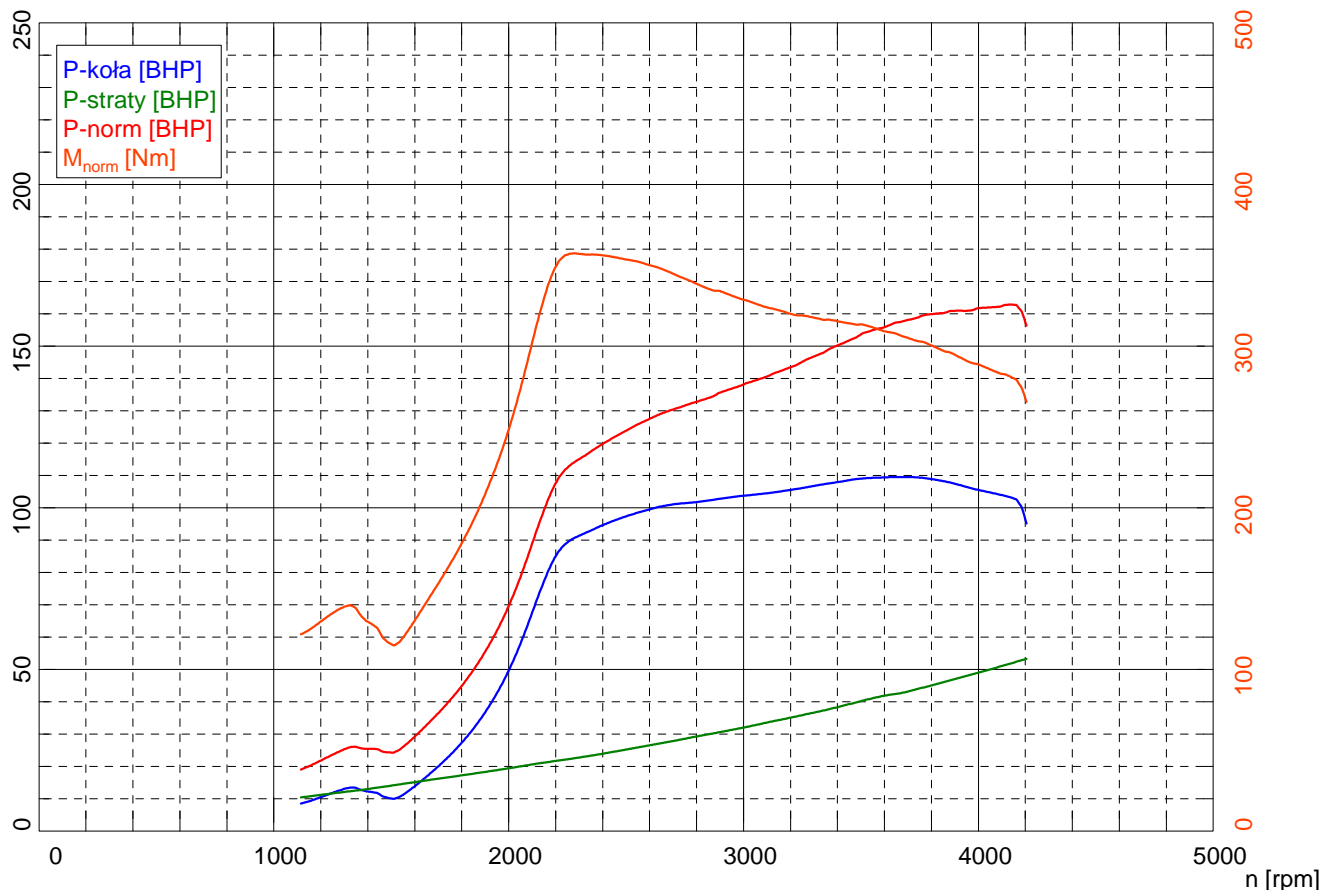
Typ pojazdu: Kia Optima 1.7 Crdi 136 KM  
 Nr.rejestracyjny: Nowy  
 Diagnosta: Robert JM Halicki

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na przód

pomiar DPP 5 bieg - skrzynia automatic

Data pomiaru: 03.01.2013 (11:17)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	162,7 BHP / 119,7 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	154,9 BHP / 113,9 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	103,1 BHP / 75,8 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	51,8 BHP / 38,1 kW
Maksymalna moc przy		4075 rpm / 176,4 km/h
Moment obrotowy <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	357,1 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2255 rpm / 97,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4205 rpm / 179,4 km/h

<sup>1)</sup> Korekcja według DIN 70020  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	12,9 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	48,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	51,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1007,4 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	7,6 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	73,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg