

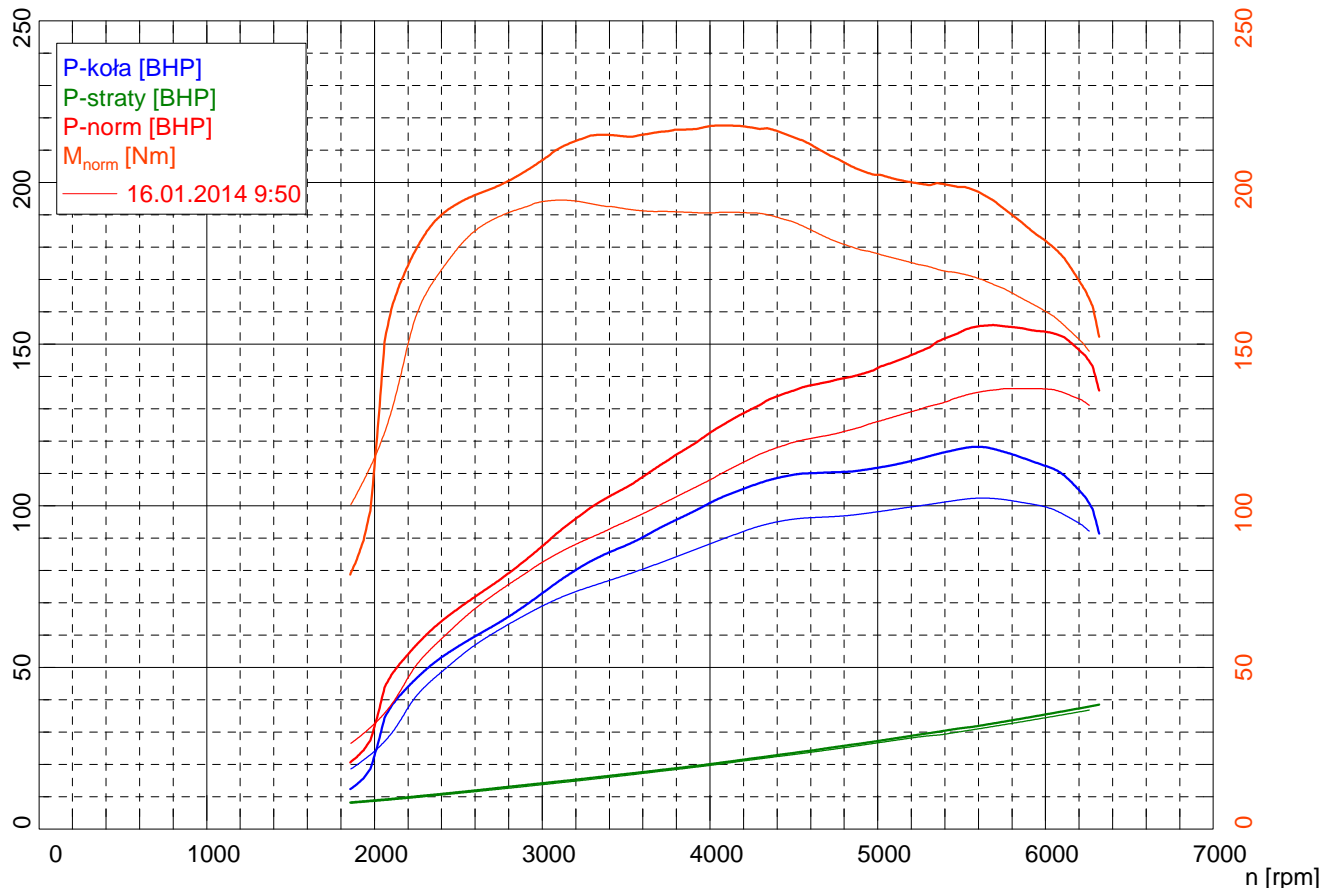
Typ pojazdu: Renault Scenic 1.4 Tce
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta: Michał Szczerbowski

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

Tuning przez system DPP multichannel vs. pomiar oryginalny

Data pomiaru: 16.01.2014 (12:39)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	155,8 BHP / 114,6 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	150,1 BHP / 110,4 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	117,5 BHP / 86,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	32,6 BHP / 24,0 kW
Maksymalna moc przy		5635 rpm / 134,9 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	217,5 Nm
Maks.moment obrotowy przy		4010 rpm / 95,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6320 rpm / 149,9 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	15,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	32,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	47,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	995,9 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	8,1 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg