

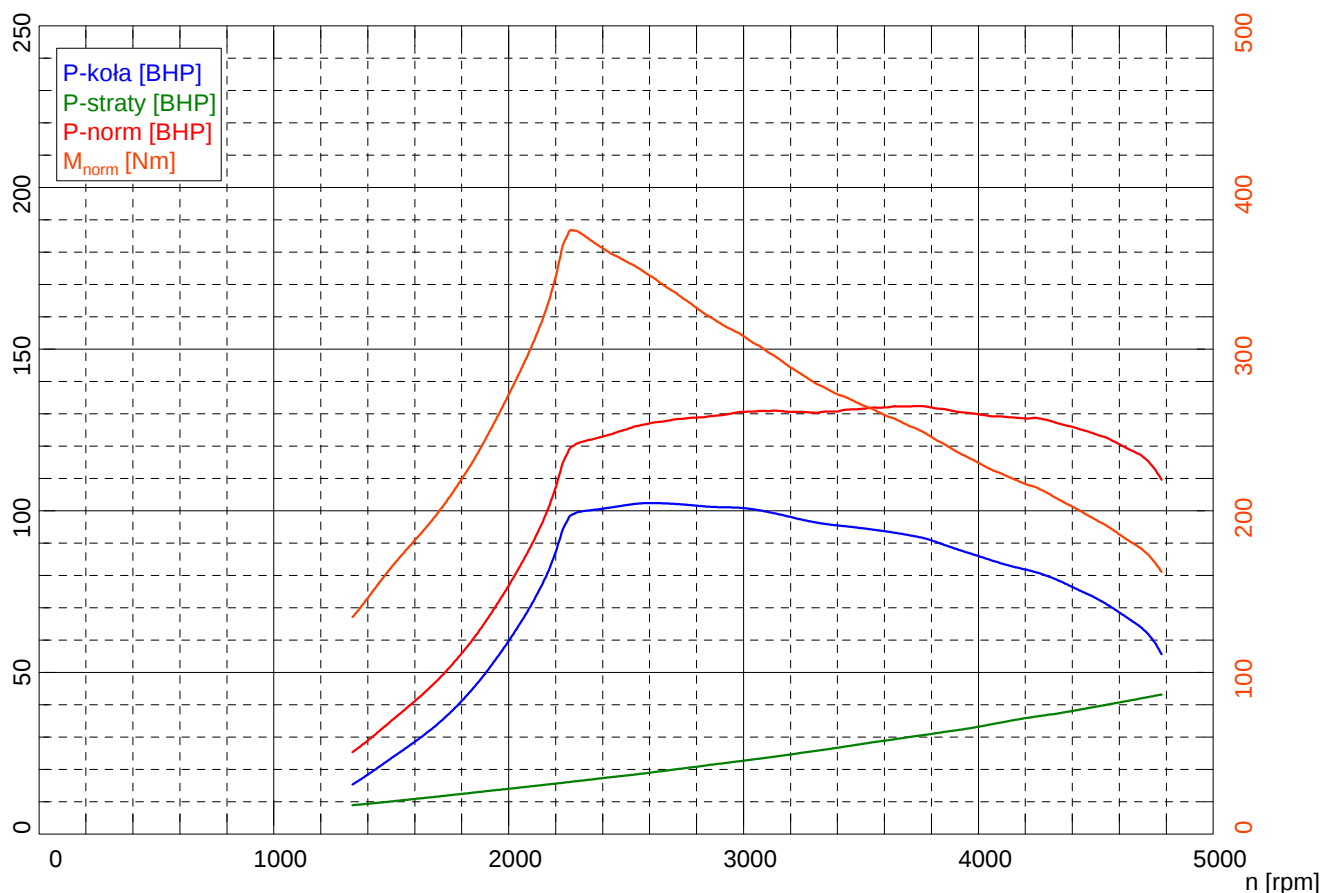
Typ pojazdu: Fiat 500 L 1.6 MJ 105
Nr.rejestracyjnyowy
Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

pomiar DPP Multichannel - 4 bieg

Data pomiaru: 05.09.2013 (16:30)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾ P_{norm} 132,3 BHP / 97,3 kW
Moc na silniku P_{Mot} 122,2 BHP / 89,9 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 92,0 BHP / 67,7 kW
Straty mocy P_{straty} 30,2 BHP / 22,2 kW
Maksymalna moc przy 3710 rpm / 124,3 km/h
Moment obrotowy ¹⁾ M_{norm} 373,5 Nm
Maks.moment obrotowy przy 2250 rpm / 75,3 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa 4780 rpm / 159,3 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 27,4 °C
Temp.powietrza zasysanego $T_{Powietrze\ zasysane}$ 67,3 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 34,5 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 1006,3 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 12,6 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} 89,0 °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $v_{bez\ obciążenia}$ ----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia $n_{bez\ obciążenia}$ ---- rpm
Prędkość pełne obciążenie $v_{pełne\ obciążenie}$ ----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne\ obciążenie}$ ---- rpm
Poślizg ----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1 a_1 ----, m/s²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1 F_1 ----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2 a_2 ----, m/s²
Średnia siła hamowania rozbieg 2 F_2 ----, N
Siła mas wirujących $F_{wir.razem}$ ----, N
Masy wirujące razem $m_{wir.razem}$ 310,0 kg
Masy wirujące stanowiska $m_{wir.stanowiska}$ 250,0 kg
Masy wirujące pojazdu $m_{wir.pojazdu}$ 60,0 kg