

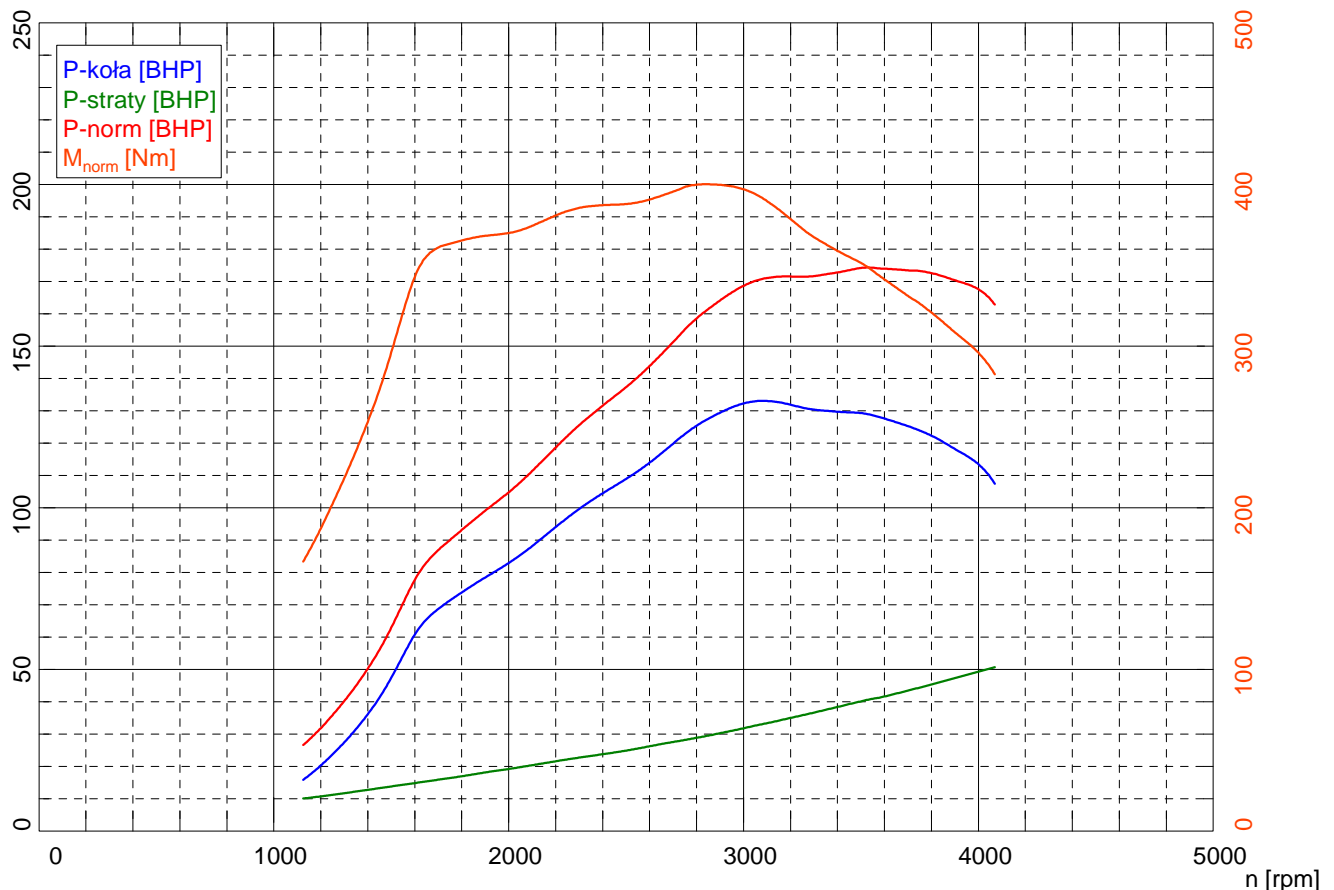
Typ pojazdu: Renault Master 2.3 Dci
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

Ambulans - pomiar dpp 5 bieg, specjalna charakterystyka momentu obrotowego dla pracy ze zwiększonymi obciążeniami

Data pomiaru: 22.07.2013 (16:34)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	174,2 BHP / 128,1 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	169,4 BHP / 124,6 kW
Moc na kołach	P _{koła}	128,9 BHP / 94,8 kW
Straty mocy	P _{straty}	40,6 BHP / 29,8 kW
Maksymalna moc przy		3515 rpm / 136,3 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	399,9 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2820 rpm / 109,3 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4070 rpm / 157,3 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	31,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	33,0 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	22,6 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	1003,4 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	10,6 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	91,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	---- rpm
Poślizg		---, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	1F ₁	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	2F ₂	----, N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	----, N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg