

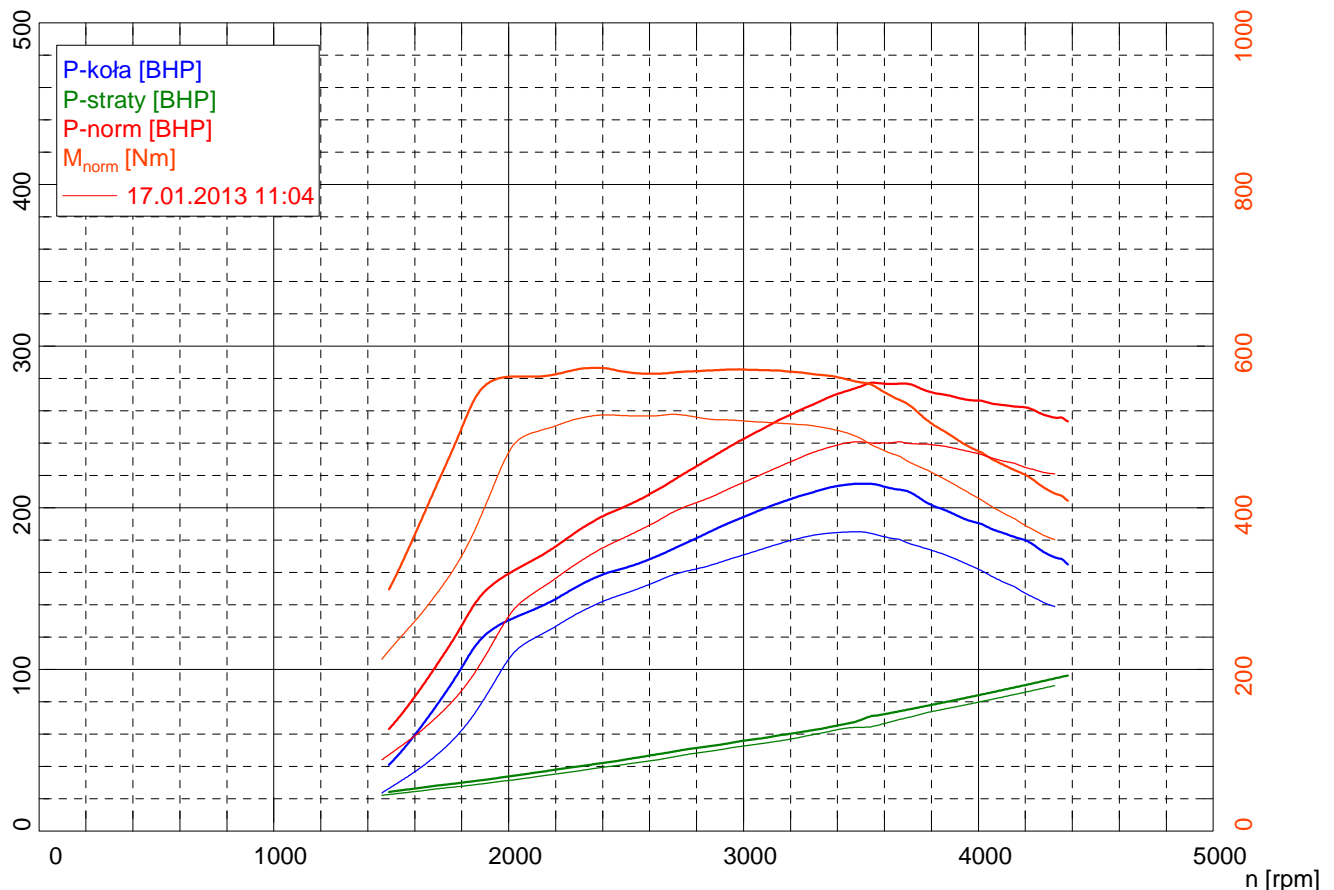
Typ pojazdu: Audi A6 3.0 TDI 245KM  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na 4 koła

pomiar tuning DPP Multichannel Bosch vs pomiar oryginal

Data pomiaru: 17.01.2013 (12:33)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	$P_{norm}$	277,3 BHP / 203,9 kW
Moc na silniku	$P_{mot}$	285,8 BHP / 210,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	214,6 BHP / 157,8 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	71,2 BHP / 52,3 kW
Maksymalna moc przy		3535 rpm / 144,7 km/h
Moment obrotowy 1)	$M_{norm}$	572,7 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2360 rpm / 96,7 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4380 rpm / 178,7 km/h

1) Korekcja według EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	10,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze\ zasysane}$	5,7 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	46,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	996,2 hPa
Cisnienie pary	$p_{para}$	6,0 hPa
Temperatura oleju	$T_{olej}$	92,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---- rpm
Poślizg (Wpis ręczny)		4,00 %

### Pomiar mas wirujących

$a_{1-OP}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-OT}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-OP}$	----,--- N	$F_{1-OT}$	----,--- N
$a_{2-OP}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-OT}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-OP}$	----,--- N	$F_{2-OT}$	----,--- N
$F_{wir.razem-OP}$	----,--- N	$F_{wir.razem-OT}$	----,--- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg