

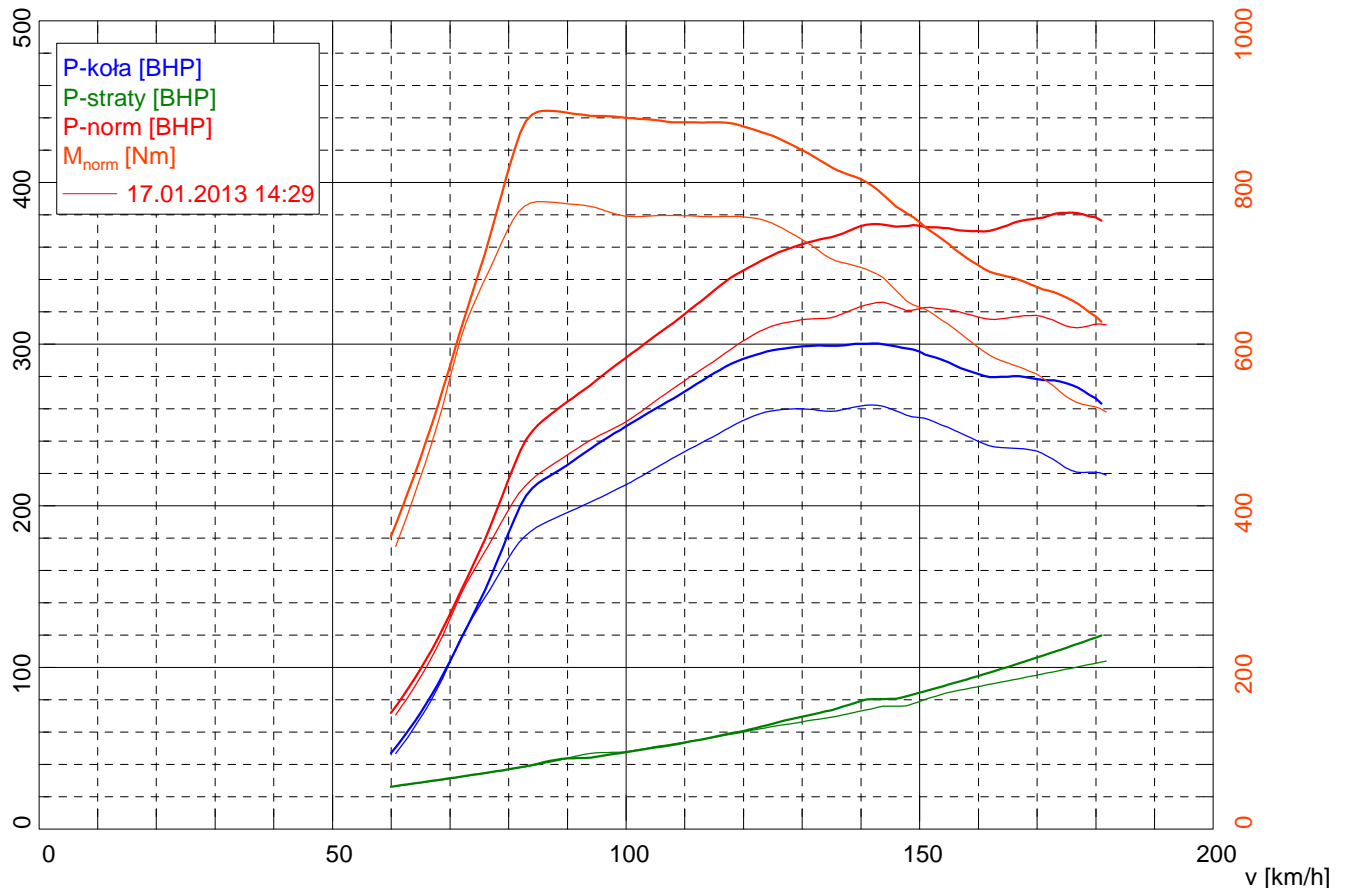
Typ pojazdu: Audi A8 4.2 TDI 350 KM
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na 4 koła

pomiar DOPP Multichannel Vs pomiar seria

Data pomiaru: 17.01.2013 (16:24)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	381,1 BHP / 280,3 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	387,7 BHP / 285,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	274,5 BHP / 201,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	113,2 BHP / 83,3 kW
Maksymalna moc przy		176,0 km/h / 4100 rpm
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	888,1 Nm
Maks.moment obrotowy przy		86,0 km/h / 2005 rpm
Maks.osignięta prędkość		181,0 km/h / 4230 rpm

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	4,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	32,4 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	996,2 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	5,4 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	101,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---- rpm
Poślizg (Wpis ręczny)		4,00 %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,--- m/s ²	a_{1-OT}	---,--- m/s ²
F_{1-OP}	----,- N	F_{1-OT}	----,- N
a_{2-OP}	---,--- m/s ²	a_{2-OT}	---,--- m/s ²
F_{2-OP}	----,- N	F_{2-OT}	----,- N
$F_{wir.razem-OP}$	----,- N	$F_{wir.razem-OT}$	----,- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg