

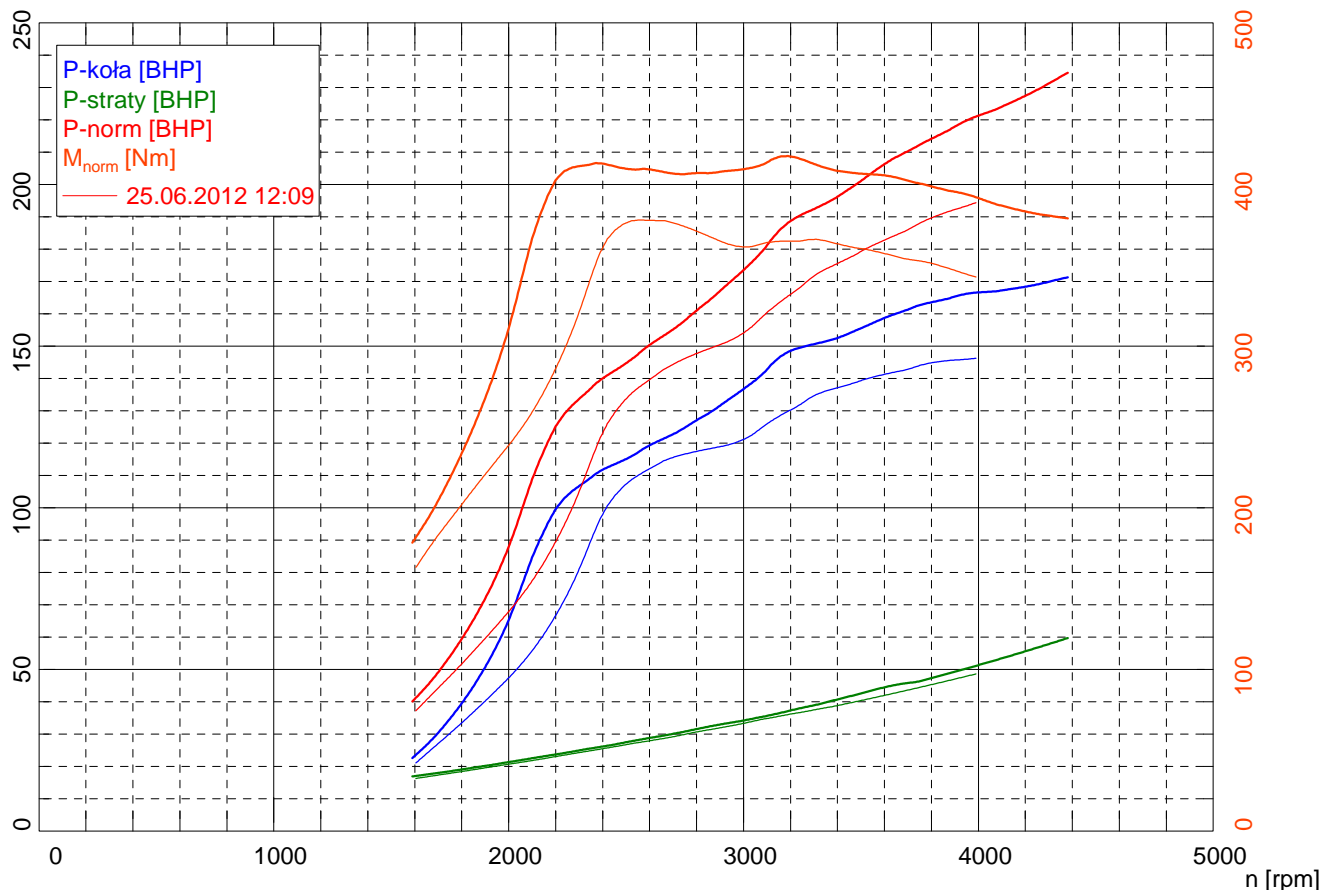
Typ pojazdu: BMW X1 123D 204 KM automat
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na 4 koła

pomiar Tuning DPP Multichannel Bosch vs pomiar seria

Data pomiaru: 25.06.2012 (14:33)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	234,5 BHP / 172,5 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	230,9 BHP / 169,9 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	171,2 BHP / 125,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	59,7 BHP / 43,9 kW
Maksymalna moc przy		4355 rpm / 128,5 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	417,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		3170 rpm / 93,5 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4380 rpm / 128,5 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	24,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	23,3 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	41,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	997,8 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	12,3 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	76,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,--- m/s ²	a_{1-OT}	---,--- m/s ²
F_{1-OP}	----,--- N	F_{1-OT}	----,--- N
a_{2-OP}	---,--- m/s ²	a_{2-OT}	---,--- m/s ²
F_{2-OP}	----,--- N	F_{2-OT}	----,--- N
$F_{wir.razem-OP}$	----,--- N	$F_{wir.razem-OT}$	----,--- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg