

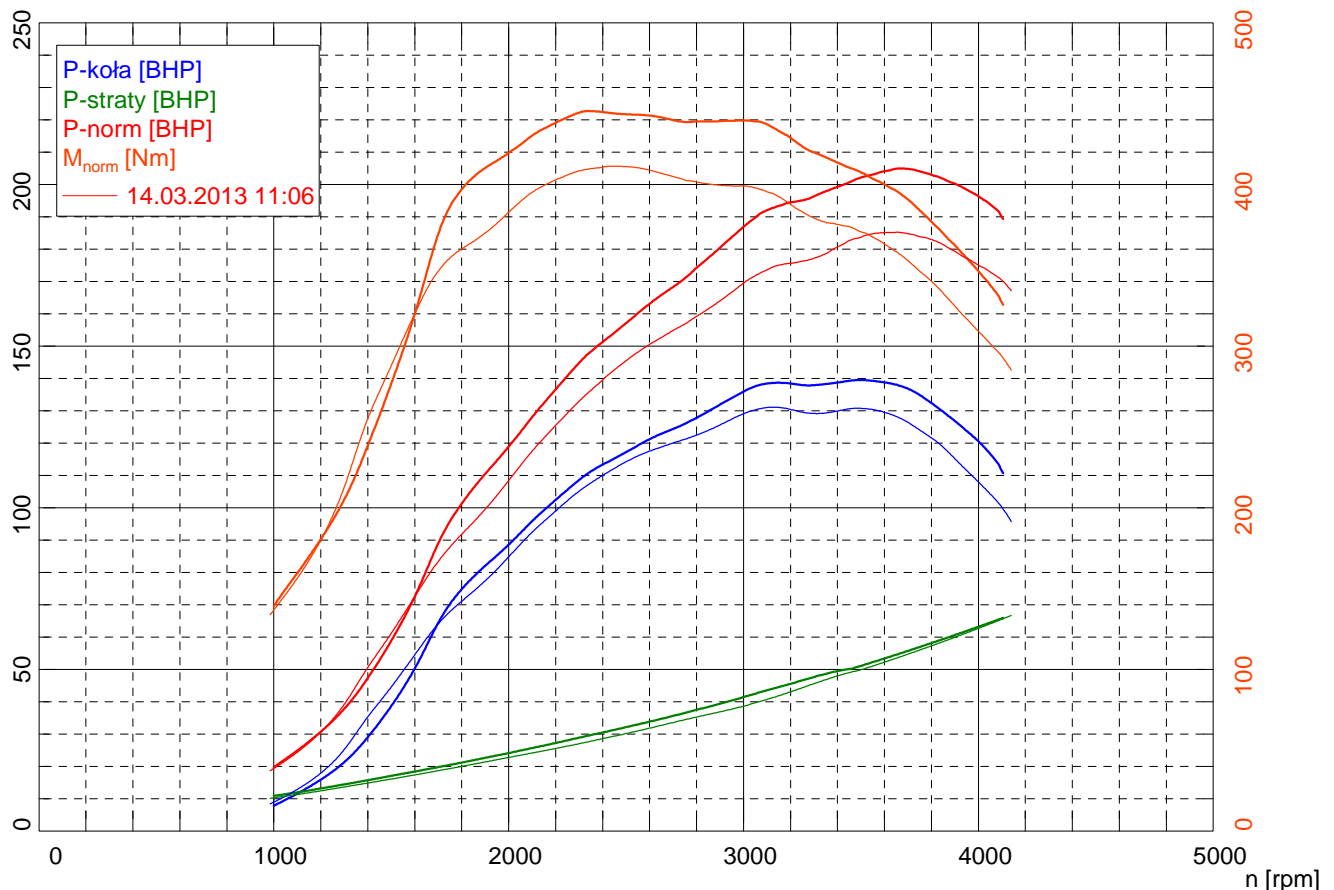
Typ pojazdu: Mitsubishi Outlander 2.2CR
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: Robert JM Halicki

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

pomiar DPP 5 bieg vs oryginal 5 bieg

Data pomiaru: 14.03.2013 (13:39)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	204,8 BHP / 150,6 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	192,5 BHP / 141,6 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	137,5 BHP / 101,2 kW
Straty mocy	P_{straty}	55,0 BHP / 40,4 kW
Maksymalna moc przy		3660 rpm / 159,3 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	445,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2330 rpm / 101,3 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4105 rpm / 178,3 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	10,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	49,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	34,7 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	990,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	4,4 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	79,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg