

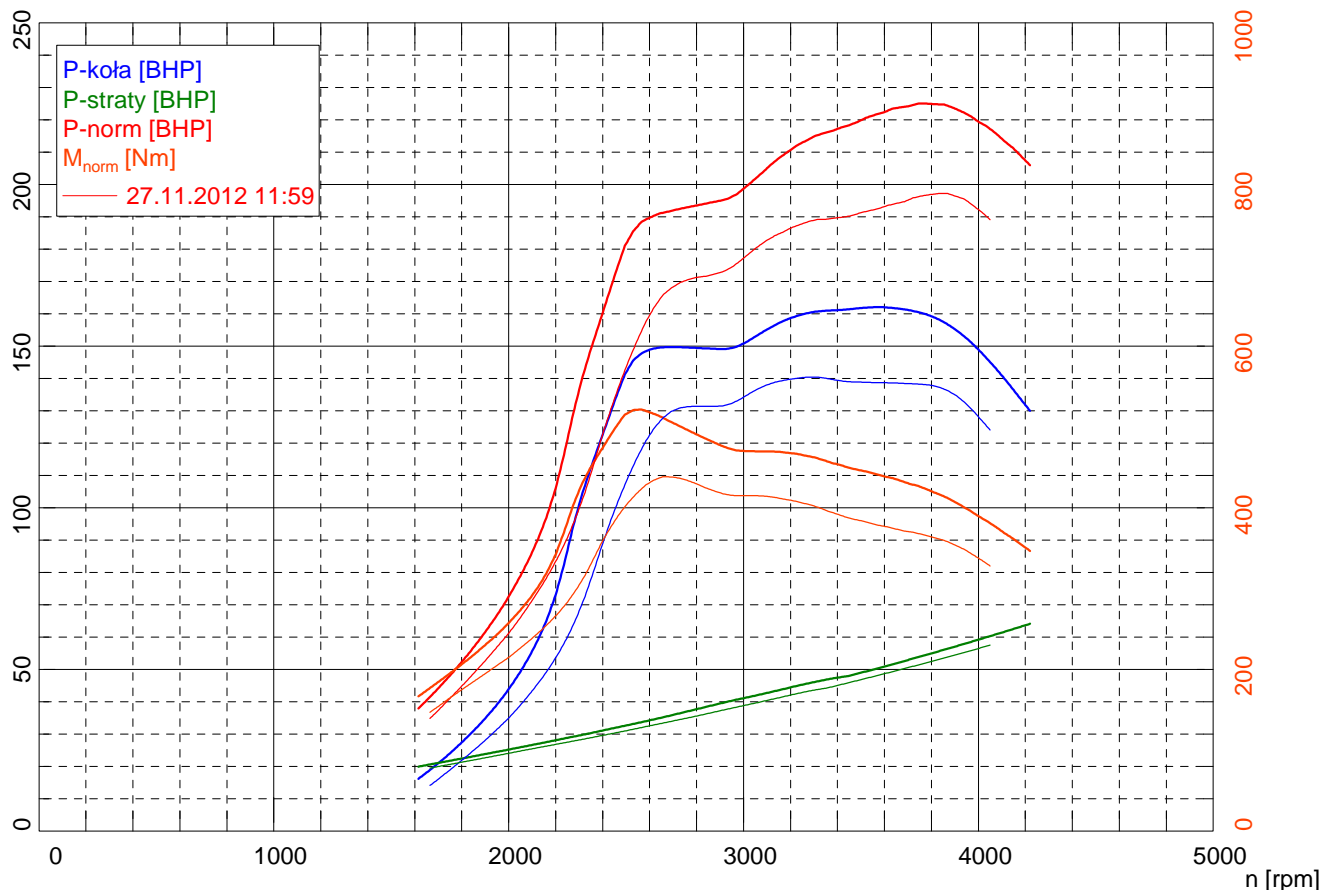
Typ pojazdu: Mitsubishi Pajero 3.2 200
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta: Robert JM Halicki

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na 4 koła

pomiar Tuning DPP Multichannel Denso vs pomiar seria

Data pomiaru: 27.11.2012 (16:05)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	224,9 BHP / 165,4 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	214,2 BHP / 157,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	159,7 BHP / 117,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	54,5 BHP / 40,1 kW
Maksymalna moc przy		3745 rpm / 102,9 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	521,2 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2545 rpm / 69,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4220 rpm / 114,9 km/h

1) Korekcja według EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	17,3 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	58,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	60,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	994,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	12,0 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	78,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,--- m/s ²	a_{1-OT}	---,--- m/s ²
F_{1-OP}	----,--- N	F_{1-OT}	----,--- N
a_{2-OP}	---,--- m/s ²	a_{2-OT}	---,--- m/s ²
F_{2-OP}	----,--- N	F_{2-OT}	----,--- N
$F_{wir.razem-OP}$	----,--- N	$F_{wir.razem-OT}$	----,--- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg