

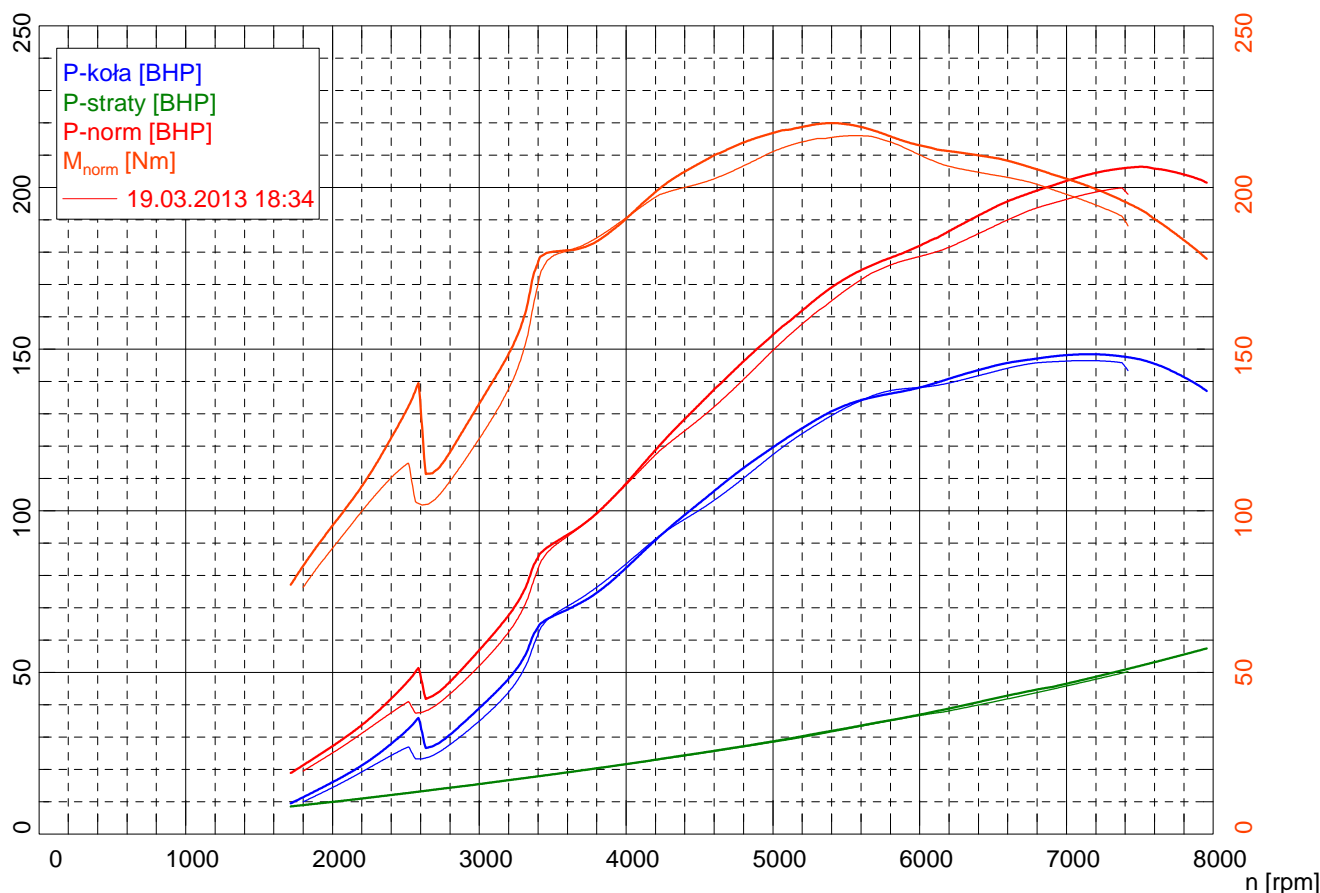
Typ pojazdu: Renault Clio Sport
Nr.rejestracyjny: GSMP
Diagnosta: Robert JM Halicki

Otto / bez doładowania
Skrzynia manualna
Napęd na przód

modm 3 4 bieg

Data pomiaru: 20.03.2013 (17:57)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	206,3 BHP / 151,7 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	198,7 BHP / 146,1 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	146,7 BHP / 107,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	52,0 BHP / 38,2 kW
Maksymalna moc przy		7500 rpm / 163,4 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	219,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		5390 rpm / 117,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		7955 rpm / 173,4 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	12,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	30,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	47,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	992,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	6,7 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	88,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg