

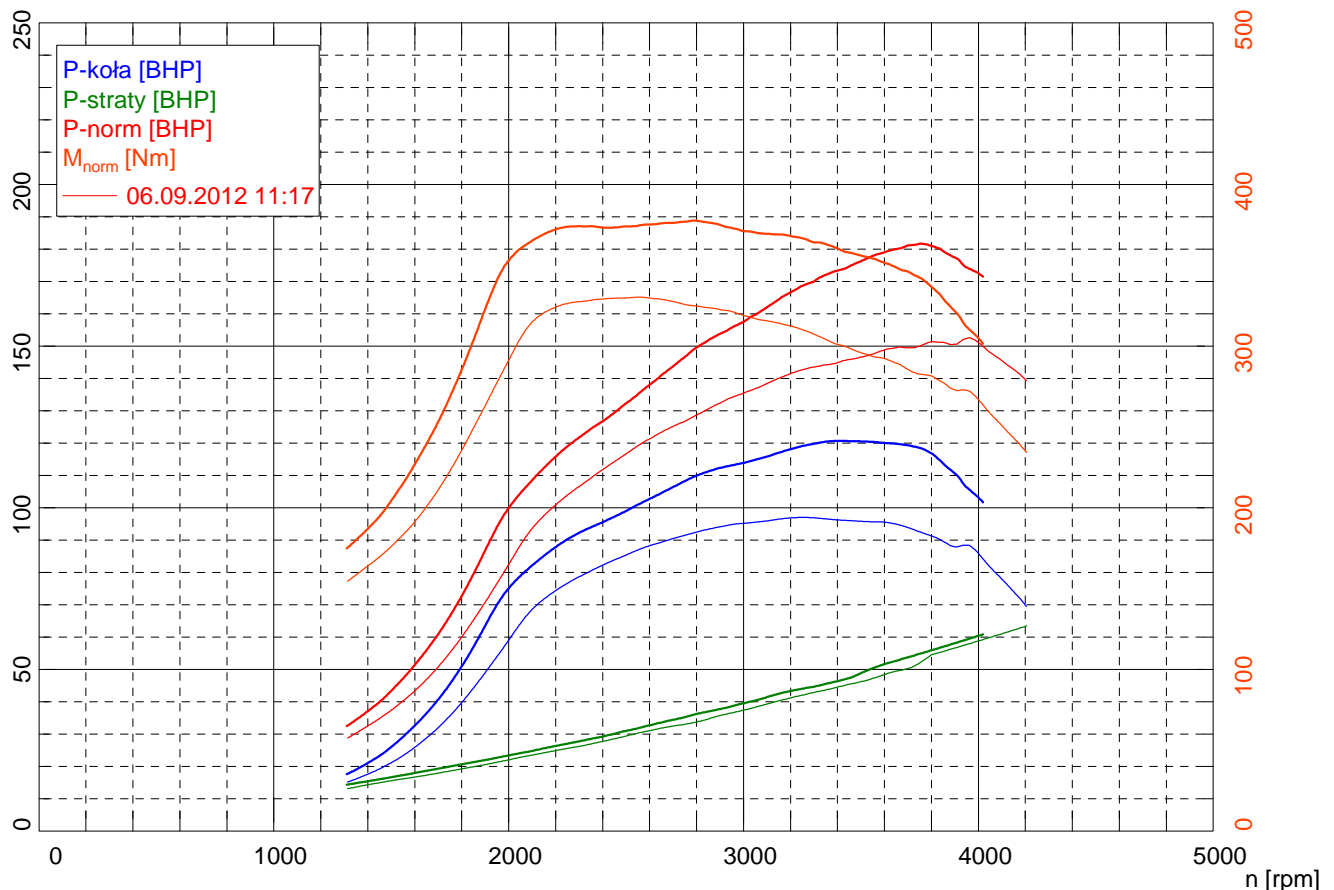
Typ pojazdu: Subaru Outback 2.0D  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta: Robert JM Halicki

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na 4 koła

pomiar Tuning DPP Multichannel Bosch vs pomiar seria

Data pomiaru: 06.09.2012 (15:10)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	181,6 BHP / 133,6 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	173,2 BHP / 127,4 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	118,4 BHP / 87,1 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	54,8 BHP / 40,3 kW
Maksymalna moc przy		3735 rpm / 139,7 km/h
Moment obrotowy <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	377,5 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2775 rpm / 103,7 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4020 rpm / 149,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekcja według EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	23,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	59,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	39,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1008,3 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	11,3 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	73,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

### Pomiar mas wirujących

$a_{1-OP}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-OT}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-OP}$	----,--- N	$F_{1-OT}$	----,--- N
$a_{2-OP}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-OT}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-OP}$	----,--- N	$F_{2-OT}$	----,--- N
$F_{wir.razem-OP}$	----,--- N	$F_{wir.razem-OT}$	----,--- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg