

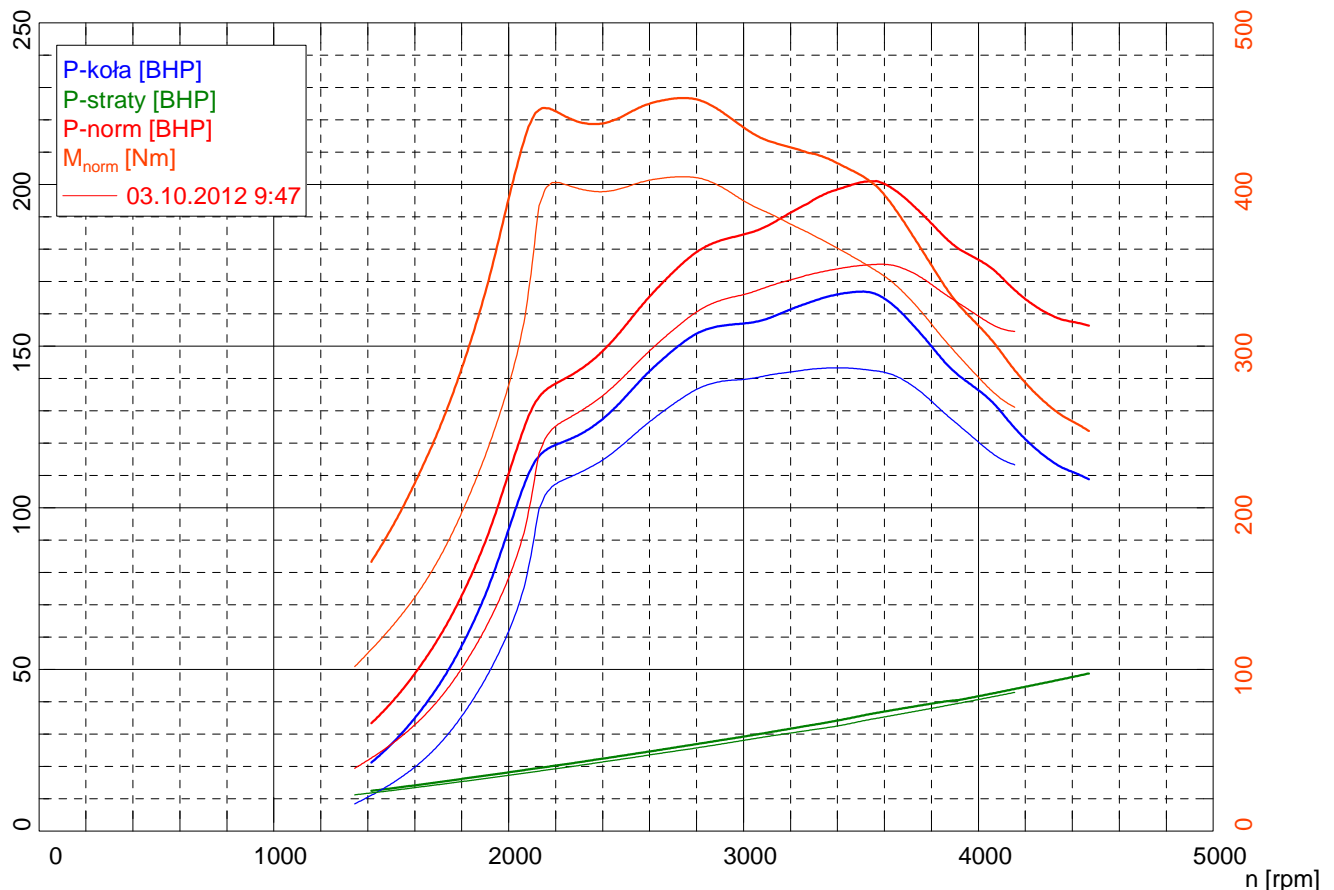
Typ pojazdu: Toyota Avensis 2.2 Dcat
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

pomiar tuning DPP Multichannel Denso vs pomiar seria 4 bieg, widoczne
 limiterowanie momentu podczas pomiaru obciążeniowego zarówno w wersji
 seryjnej jak i po tuningu

Data pomiaru: 03.10.2012 (11:01)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	200,9 BHP / 147,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	202,4 BHP / 148,9 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	165,9 BHP / 122,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	36,5 BHP / 26,9 kW
Maksymalna moc przy		3545 rpm / 122,5 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	453,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2735 rpm / 94,5 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4470 rpm / 153,5 km/h

¹⁾ Korekcja według EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	20,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	20,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	55,5 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1002,0 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	13,1 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	74,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg