

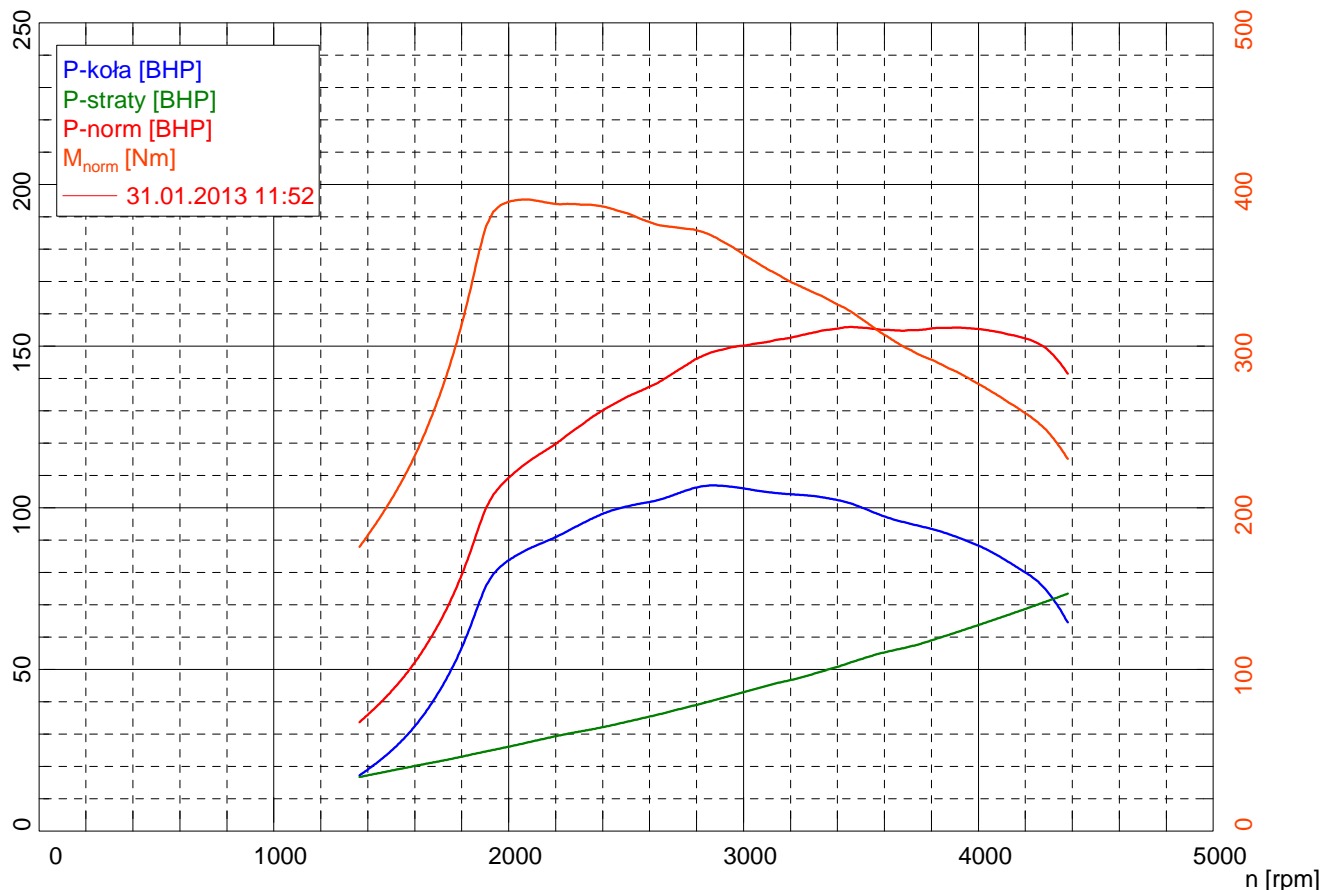
Typ pojazdu: VW Amarok 2.0 Tdi 122 KM  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na 4 koła

pomiar tuning DPP Multichannel Bosch

Data pomiaru: 31.01.2013 (11:52)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	$P_{norm}$	155,8 BHP / 114,6 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	153,4 BHP / 112,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	101,2 BHP / 74,5 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	52,1 BHP / 38,4 kW
Maksymalna moc przy		3415 rpm / 108,8 km/h
Moment obrotowy 1)	$M_{norm}$	390,5 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2035 rpm / 64,8 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4380 rpm / 137,8 km/h

1) Korekcja według EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	15,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	35,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	51,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	994,5 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	8,7 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	76,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

### Pomiar mas wirujących

$a_{1-OP}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-OT}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-OP}$	----, N	$F_{1-OT}$	----, N
$a_{2-OP}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-OT}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-OP}$	----, N	$F_{2-OT}$	----, N
$F_{wir.razem-OP}$	----, N	$F_{wir.razem-OT}$	----, N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg