

Typ pojazdu: Fiat Freemont 2.0 MJ 170  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na przód

pomiar tuning DPP Multichannel Bosch (New 4 channel)

Data pomiaru: 25.07.2013 (11:34)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P <sub>norm</sub>	196,1 BHP / 144,2 kW
Moc na silniku	P <sub>Mot</sub>	176,5 BHP / 129,8 kW
Moc na kołach	P <sub>koła</sub>	139,5 BHP / 102,6 kW
Straty mocy	P <sub>straty</sub>	37,0 BHP / 27,2 kW
Maksymalna moc przy		3765 rpm / 108,5 km/h
Moment obrotowy 1)	M <sub>norm</sub>	397,7 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2170 rpm / 62,5 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4465 rpm / 127,5 km/h

1) Korekcja według DIN 70020  
 Współczynniki korekcji: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T <sub>Otoczenie</sub>	28,9 °C
Temp.powietrza zasysanego	T <sub>Powietrze zasysane</sub>	84,4 °C
Wilgotność powietrza	H <sub>Powietrze</sub>	44,2 %
Cisnienie atmosferyczne	p <sub>Powietrze</sub>	1003,8 hPa
Cisnienie pary	p <sub>Para</sub>	17,6 hPa
Temperatura oleju	T <sub>Olej</sub>	97,0 °C
Temperatura paliwa	T <sub>Paliwo</sub>	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V <sub>bez obciążenia</sub>	----,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n <sub>bez obciążenia</sub>	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V <sub>pełne obciążenie</sub>	----,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n <sub>pełne obciążenie</sub>	---- rpm
Poślizg		---,- %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	1F <sub>1</sub>	----,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	2F <sub>2</sub>	----,- N
Siła mas wirujących	F <sub>wir.razem</sub>	----,- N
Masy wirujące razem	m <sub>wir.razem</sub>	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m <sub>wir.stanowiska</sub>	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m <sub>wir.pojazdu</sub>	60,0 kg