

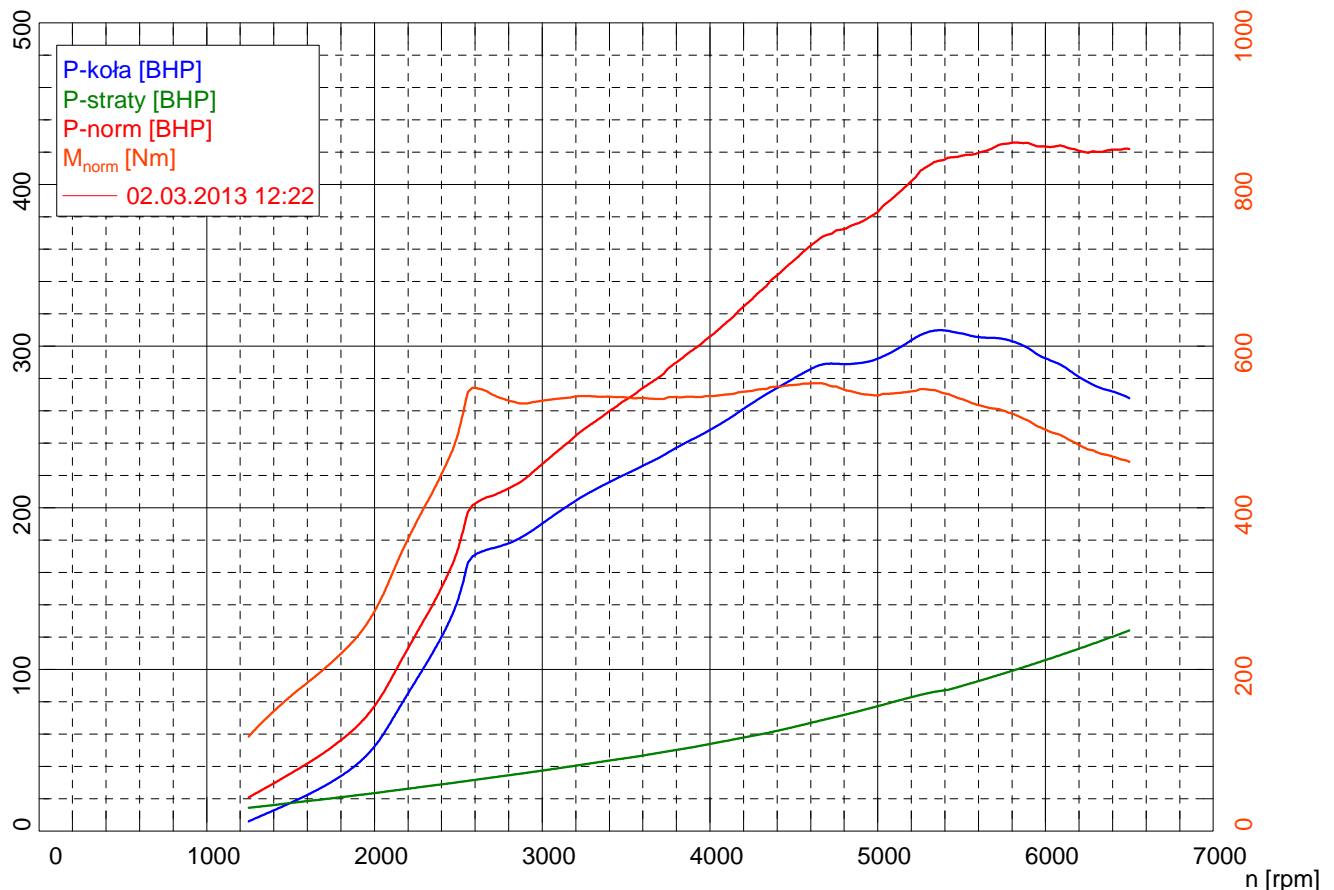
Typ pojazdu: Audi RS3 2.5 TFSI  
Nr.rejestracyjny:  
Diagnosta: Robert JM Halicki

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)  
Skrzynia manualna  
Napęd na przód

pomiar modm2 5 bieg

Data pomiaru: 02.03.2013 (12:22)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	$P_{norm}$	425,8 BHP / 313,2 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	401,8 BHP / 295,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	302,5 BHP / 222,5 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	99,3 BHP / 73,0 kW
Maksymalna moc przy		5805 rpm / 208,9 km/h
Moment obrotowy 1)	$M_{norm}$	553,6 Nm
Maks.moment obrotowy przy		4640 rpm / 166,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6500 rpm / 233,9 km/h

1) Korekcja według EWG 80/1269  
Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00 \%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	61,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	44,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1005,7 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	7,1 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	98,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg (Wpis ręczny)		4,00 %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg