

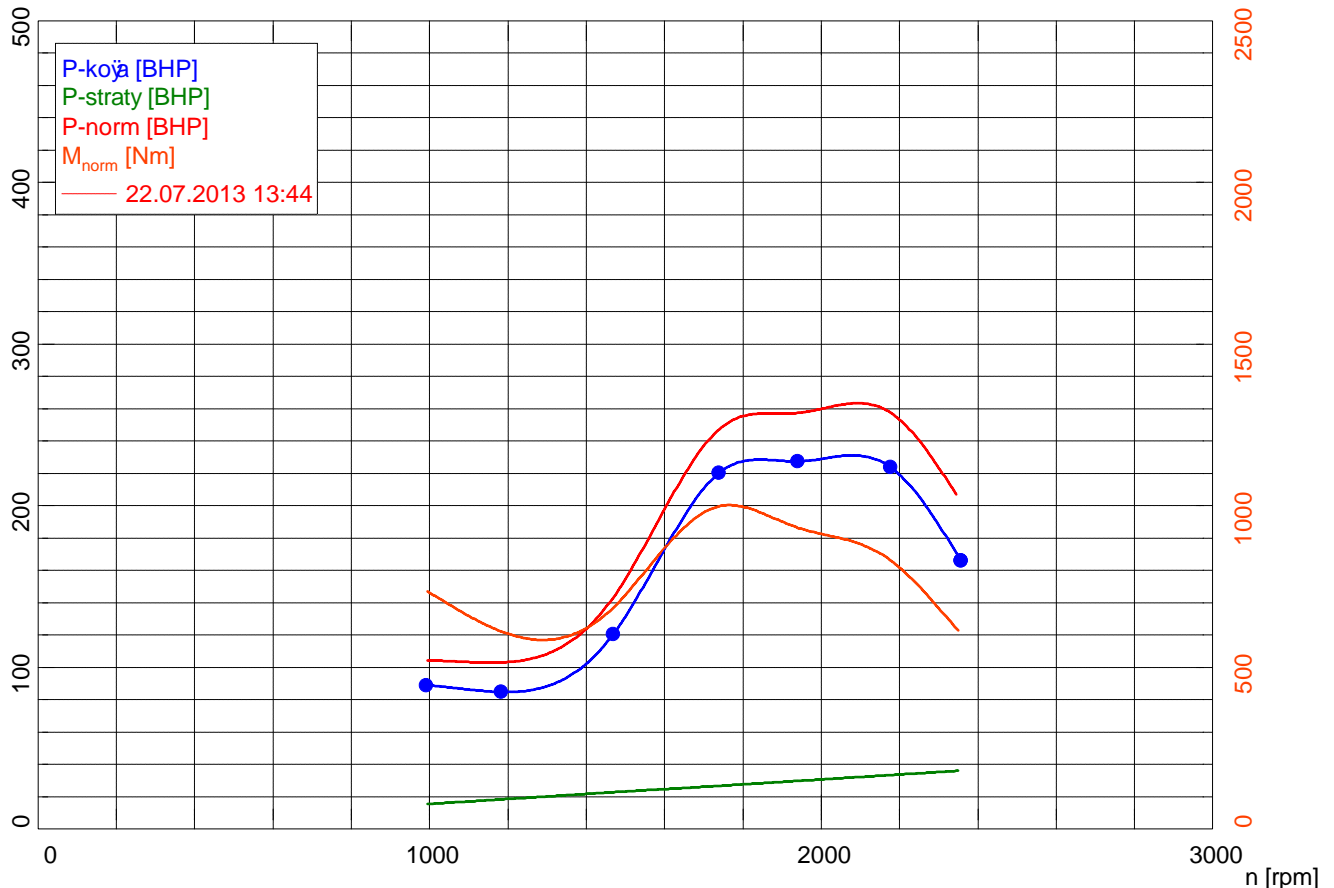
Typ pojazdu: MAN TGL 12.240
Nr. rejestracyjny:
Diagnosta: Michał Szczerbowski

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna

pomiar 6 bieg wyczołn instalacja gazowa zamontowana i pracuj ca w/g wskaza producenta, ustawienia kasety EDC seryjne, (wyczołn emulacja)

Data pomiaru: 22.07.2013 (13:44)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	263,0 BHP / 193,4 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	262,4 BHP / 193,0 kW
Moc na kołn	$P_{kołn}$	230,6 BHP / 169,6 kW
Straty mocy	P_{straty}	31,8 BHP / 23,4 kW
Maksymalna moc przy		2095 rpm / 55,2 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	1000,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		1765 rpm / 46,5 km/h
Maks.osi gni ta pr.obrotowa		2355 rpm / 62,1 km/h

1) Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,30$)
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00$ %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	32,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	27,1 °C
Wilgotno powietrza	$H_{Powietrze}$	26,5 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1004,6 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	12,7 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	78,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar po lizgów

Pr dko bez obci enia	$V_{bez obci enia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obci enia	$n_{bez obci enia}$	---- rpm
Pr dko peyne obci enie	$V_{peyne obci enie}$	----, km/h
Pr.obrotowa peyne obci enie	$n_{peyne obci enie}$	---- rpm
Po lizg		----, %

Pomiar mas wiruj cych

rednie opó nienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
rednia Siłn hamowania rozbieg 1	F_1	----, N
rednie opó nienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
rednie siłn hamowania rozbieg 2	F_2	----, N
Siłn mas wiruj cych	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wiruj ce razem	$m_{wir.razem}$	----, kg
Masy wiruj ce stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wiruj ce pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	----, kg