

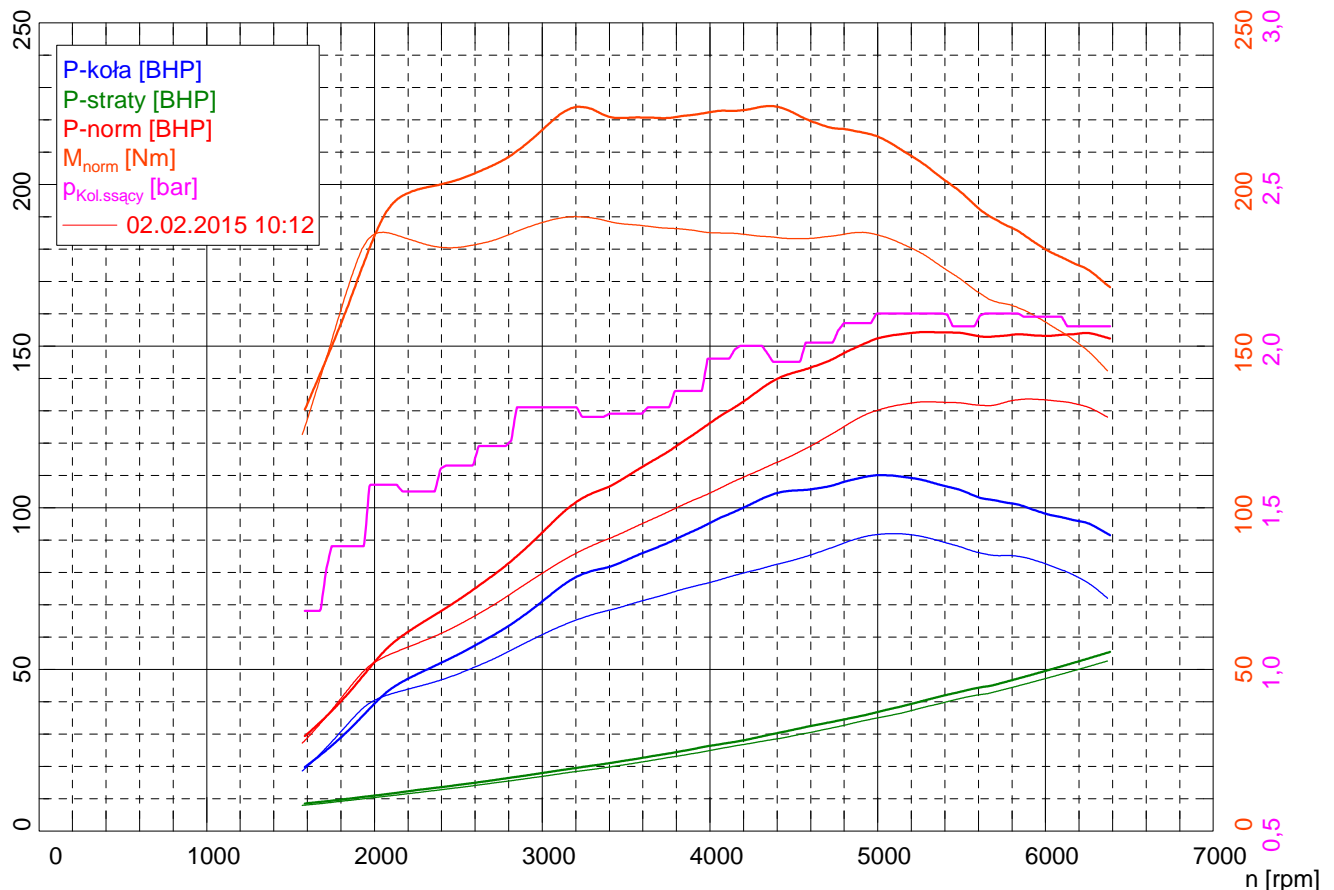
Typ pojazdu: Opel Meriva 1,4 T 120 KM
 Nr.rejestracyjny:
 Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

pomiar Chip Tuning Super vip 4 bieg vs pomiar seria

Data pomiaru: 02.02.2015 (12:43)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P _{norm}	154,3 BHP / 113,5 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	148,7 BHP / 109,4 kW
Moc na kołach	P _{koła}	108,3 BHP / 79,7 kW
Straty mocy	P _{straty}	40,4 BHP / 29,7 kW
Maksymalna moc przy		5270 rpm / 162,7 km/h
Moment obrotowy 1)	M _{norm}	224,1 Nm
Maks.moment obrotowy przy		4365 rpm / 134,7 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6385 rpm / 196,7 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	13,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	22,8 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	46,1 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	981,1 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	7,3 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	89,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	1F ₁	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	2F ₂	----, N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	----, N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg