

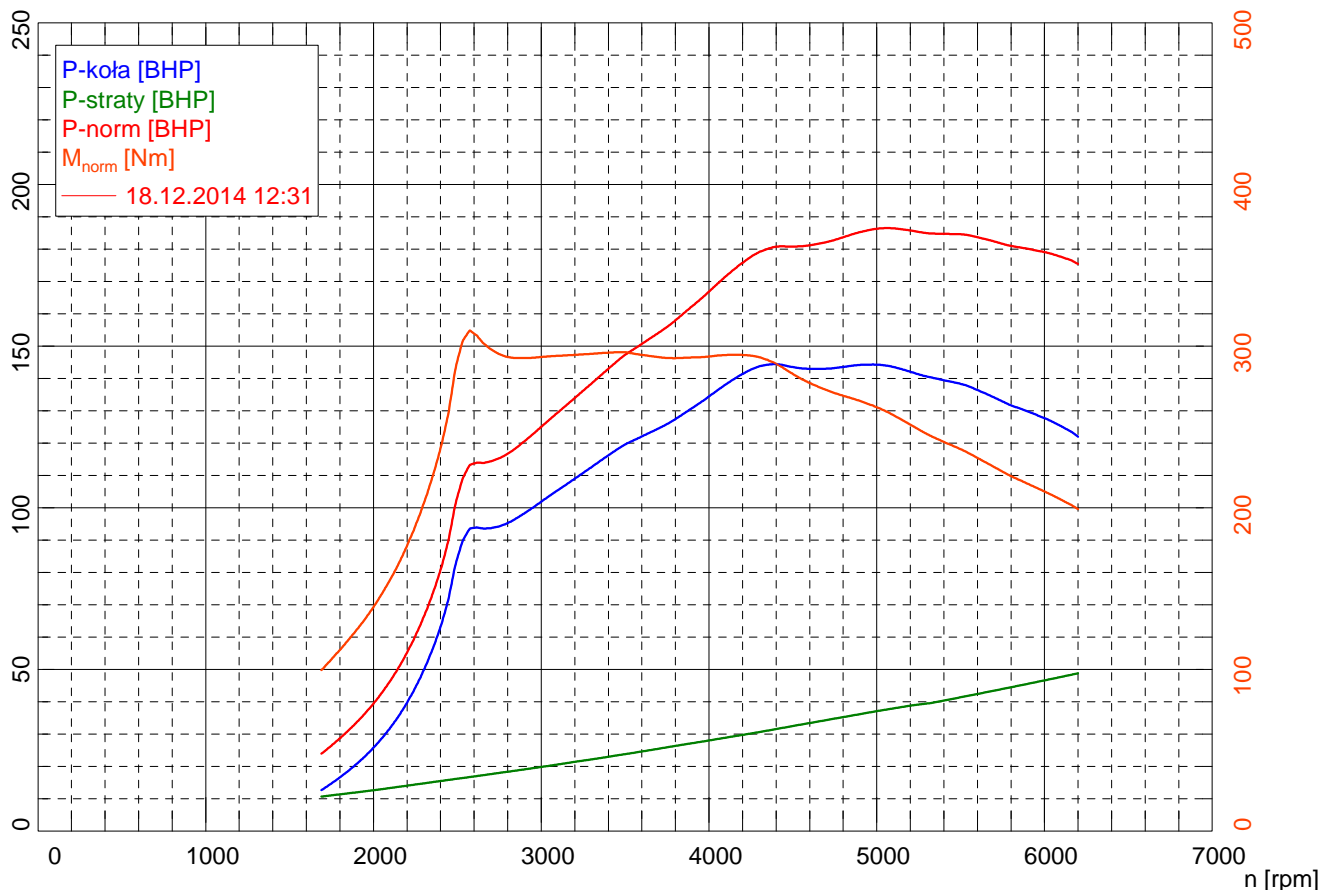
Typ pojazdu: Mercedes CLA 200 1.6 CGI  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta:

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na przód

pomiar tuning przez DPP Performance - automatic - 4 bieg

Data pomiaru: 18.12.2014 (12:31)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	186,4 BHP / 137,1 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	181,4 BHP / 133,4 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	143,8 BHP / 105,8 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	37,6 BHP / 27,6 kW
Maksymalna moc przy		5060 rpm / 119,9 km/h
Moment obrotowy <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	309,5 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2575 rpm / 60,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6200 rpm / 146,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekcja według DIN 70020  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00 \%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	26,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	55,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	997,3 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	10,2 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	85,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	----, °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg